

PREMIER SUPPLEMENT EN DATE DU 3 NOVEMBRE 2023

AU PROSPECTUS DE BASE EN DATE DU 7 JUILLET 2023



**Programme d'émission de Titres
(Euro Medium Term Note Programme)
de 9.000.000.000 d'euros**

Ce supplément (le "**Supplément**") constitue un premier supplément et doit être lu conjointement avec le Prospectus de Base en date du 7 juillet 2023 (le "**Prospectus de Base**") préparé par APRR (l'"**Emetteur**") dans le cadre du programme d'émission de titres (*Euro Medium Term Note Programme*) (le "**Programme**") d'un montant de 9.000.000.000 d'euros dont les titres peuvent être admis aux négociations sur le marché réglementé de la Bourse du Luxembourg ou tout autre bourse ou marché prévu par le Programme. Les termes définis dans le Prospectus de Base auront la même signification lorsqu'ils sont utilisés dans le présent Supplément.

Une demande a été faite auprès de la *Commission de Surveillance du Secteur Financier* ("**CSSF**") pour approuver ce Supplément, en sa qualité d'autorité compétente au Luxembourg conformément au Règlement (UE) 2017/1129 (le "**Règlement Prospectus**") et à la "*loi relative aux prospectus pour valeurs mobilières*" en date du 16 juillet 2019 (la "**Loi de Luxembourg**").

APRR assume la responsabilité des informations contenues ou incorporées par référence dans ce Supplément. L'Emetteur atteste que toutes les informations contenues ou incorporées par référence dans le présent Supplément sont, à sa connaissance, conformes à la réalité et ne comportent pas d'omission de nature à en altérer la portée.

Ce Supplément a été préparé conformément à l'Article 23.1 du Règlement Prospectus en relation avec (a) la publication par l'Emetteur de ses états financiers consolidés intermédiaires résumés de l'Emetteur au 30 juin 2023, (b) la mise à jour du paragraphe "Développements récents et communiqués de presse" de la section "Description de l'Emetteur" du Prospectus de Base par incorporation (i) d'un communiqué de presse publié par Eiffage le 20 juillet 2023 relatif à la publication par Eiffage du chiffre d'affaires de l'Emetteur et de l'évolution du trafic pour le 1^{er} semestre 2023 et (ii) d'un communiqué de presse publié par Eiffage le 19 octobre 2023 relatif à la publication par Eiffage du chiffre d'affaires de l'Emetteur et de l'évolution du trafic pour le 3^{ème} trimestre 2023 et (c) la mise à jour de la section "Informations Générales" du Prospectus de Base.

La version française des états financiers consolidés intermédiaires résumés de l'Emetteur au 30 juin 2023 a été déposée auprès de la CSSF et est réputée être incorporée par référence et faire partie intégrante du Prospectus de Base en vertu de ce Supplément.

Des copies de ce Supplément et des documents incorporés par référence (i) pourront être obtenues sur demande et sans frais, aux heures habituelles d'ouverture des bureaux, au siège social de l'Emetteur et (ii) seront publiées sur le site Internet de la Bourse du Luxembourg (www.luxse.com) et sur le site Internet de l'Emetteur (www.aprr.com).

Dans l'hypothèse d'une contradiction entre toute déclaration faite dans ce Supplément et toute autre déclaration contenue ou incorporée par référence dans le Prospectus de Base, les déclarations du présent Supplément prévaudront.

Sous réserve des informations figurant dans le présent Supplément, il n'y a pas eu de nouveau fait significatif, d'erreur ou d'inexactitude substantielle concernant les informations contenues ou incorporées par référence dans le Prospectus de Base depuis la publication du Prospectus de Base.

DOCUMENTS INCORPORES PAR REFERENCE

La version française des " états financiers consolidés intermédiaires résumés de l'Emetteur au 30 juin 2023 qui incluent les états financiers consolidés intermédiaires de l'Emetteur au 30 juin 2023, ainsi que les notes explicatives et le rapport des commissaires aux comptes y afférents," (<https://aprr.com/files/live/sites/APRR/files/Medias/Comptes%20conso%20APRR%20au%2030%20juin%202023%20-%20v%20def%20avec%20rapport%20CAC.pdf>) est incorporée par référence dans son intégralité à la section "Documents incorporés par référence" en pages 28-30 du Prospectus de Base par le présent Supplément :

"Etats financiers consolidés intermédiaires résumés de l'Emetteur au 30 juin 2023 accompagné du rapport des commissaires aux comptes sur les états financiers consolidés intermédiaires résumés

Etat résumé de la situation financière consolidée	<i>Page 3</i>
Etats résumés du résultat net et des gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres	<i>Page 4</i>
Etat résumé des variations des capitaux propres consolidés	<i>Page 5</i>
Etat résumé des flux de trésorerie consolidés	<i>Page 6</i>
Annexe aux états financiers consolidés intermédiaires résumés au 30 juin 2023	<i>Pages 7-14</i>
Rapport des commissaires aux comptes sur les états financiers consolidés intermédiaires résumés	<i>Pages 15-17 "</i>

DESCRIPTION DE L'EMETTEUR

Les communiqués de presse en date des 20 juillet 2023 et 19 octobre 2023 reproduits ci-dessous, seront insérés dans le paragraphe "Développements récents et communiqués de presse" à la fin de la section "Description de l'Emetteur" à partir de la page 94 du Prospectus de Base :

"4.4 Communiqué de presse d'Eiffage du 20 juillet 2023 : Chiffres d'affaires et trafic d'APRR pour le 1^{er} semestre 2023

1^{er} semestre 2023

Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	S1 2022	S1 2023	Variation (%) 2023/2022
Chiffre d'affaires péage APRR et AREA	1 289,6	1 370,0	+ 6,2 %
Chiffre d'affaires péage Aliaé (A79)	/	16,5	/
Chiffre d'affaires Installations commerciales, télécom et autres	58,7	67,6	+ 15,2 %
Chiffre d'affaires hors Construction	1 348,3	1 454,1	+ 7,8 %
<i>Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*</i>	<i>144,2</i>	<i>84,2</i>	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR hors Construction s'établit à 1 454,1 millions d'euros au 1^{er} semestre 2023, contre 1 348,3 millions d'euros au 1^{er} semestre 2022, soit une hausse de 7,8 %.

Le chiffre d'affaires péage d'Aliaé (A79), mise en service le 4 novembre 2022, est de 16,5 millions d'euros.

Trafic

Réseau APRR et AREA			
<i>en millions de km parcourus</i>	S1 2022	S1 2023	Variation (%) 2023/2022
Véhicules légers	9 790	10 130	+ 3,5 %
Poids lourds	2 039	2 059	+ 1,0 %
Total	11 828	12 188	+ 3,0 %

Le trafic total a connu au 1^{er} semestre 2023 une hausse de 3,0 % en comparaison avec l'année précédente.

Le trafic des véhicules légers croît de 3,5 % sur le semestre alors que le trafic des poids lourds progresse de 1,0 %.

Réseau Aliaé (A79)			
<i>en milliers de km parcourus</i>	S1 2022	S1 2023	Variation (%) 2023/2022
Véhicules légers	/	114,6	/
Poids lourds	/	71,8	/
Total	/	186,4	/

L'A79 a été mise en service le 4 novembre 2022.

2^E TRIMESTRE 2023

Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	T2 2022	T2 2023	Variation (%) 2023/2022
Chiffre d'affaires péage APRR et AREA	664,4	713,7	+ 7,4 %
Chiffre d'affaires péage Aliaé (A79)	/	8,6	/
Chiffre d'affaires Installations commerciales, télécom et autres	30,9	36,8	+ 19,1 %
Chiffre d'affaires hors Construction	695,3	759,0	+ 9,2 %
<i>Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*</i>	<i>98,0</i>	<i>50,9</i>	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR hors Construction s'établit à 759,0 millions d'euros au 2^e trimestre 2023, contre 695,3 millions d'euros au 2^e trimestre 2022, soit une hausse de 9,2 %.

Le chiffre d'affaires péage d'Aliaé (A79), mise en service le 4 novembre 2022, est de 8,6 millions d'euros.

Trafic

Réseau APRR et AREA			
<i>en millions de km parcourus</i>	T2 2022	T2 2023	Variation (%) 2023/2022
Véhicules légers	5 135	5 385	+ 4,9 %
Poids lourds	1 022	1 028	+ 0,5 %
Total	6 157	6 413	+ 4,2 %

Le trafic total a connu au 2^e trimestre 2023 une hausse de 4,2 % en comparaison avec l'année précédente.

Le trafic des véhicules légers croît de 4,9 % sur le trimestre alors que le trafic des poids lourds progresse de 0,5 %.

Réseau Aliaé (A79)			
<i>en milliers de km parcourus</i>	T2 2022	T2 2023	Variation (%) 2023/2022
Véhicules légers	/	69,2	/
Poids lourds	/	36,0	/
Total	/	105,2	/

L'A79 a été mise en service le 4 novembre 2022.

Faits marquants

Le 11 mai 2023, APRR a placé avec succès une nouvelle émission obligataire de 0,7 milliard d'euros à échéance janvier 2030 pour un coupon de 3,125 %.

() Rappel : l'application de l'interprétation Ifric 12 depuis le 1^{er} janvier 2009 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement.*

4.5 Communiqué de presse d'Eiffage du 19 octobre 2023 : Chiffres d'affaires et trafic d'APRR pour le 3^{ème} trimestre 2023

AU 30 SEPTEMBRE 2023

Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	Au 30/09/2022	Au 30/09/2023	Var (%) 23/22
Chiffre d'affaires péage APRR et AREA	2 054,3	2 173,9	+ 5,8 %
Chiffre d'affaires péage Aliaé (A79)	/	26,0	/
Chiffre d'affaires installations commerciales, télécom et autres	96,6	110,8	+ 14,6 %
Chiffre d'affaires hors Construction	2 150,9	2 310,7	+ 7,4 %
<i>Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*</i>	<i>245,4 (**)</i>	<i>140,0</i>	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors Construction** s'établit à 2 310,7 millions d'euros au 30 septembre 2023, contre 2 150,9 millions d'euros au 30 septembre 2022, soit une hausse de 7,4 % ; Ce chiffre comprend Aliaé (A79), mise en service le 4 novembre 2022 et dont le chiffre d'affaires péage est de 26 millions d'euros sur la période.

Trafic

Réseau APRR et AREA			
<i>en millions de km parcourus</i>	Au 30/09/2022	Au 30/09/2023	Var (%) 23/22
Véhicules légers	16 362	16 802	+ 2,7 %
Poids lourds	2 987	3 003	+ 0,5 %
Total	19 348	19 805	+ 2,4 %

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a connu au 30 septembre 2023 une hausse de 2,4 % en comparaison avec l'année précédente. Le trafic des véhicules légers croît de 2,7 % sur 9 mois, celui des poids lourds de 0,5 %.

Réseau Aliaé (A79)			
<i>en milliers de km parcourus</i>	Au 30/09/2022	Au 30/09/2023	Var (%) 23/22
Véhicules légers	/	219,0	/
Poids lourds	/	105,3	/
Total	/	324,3	/

L'A79 a été mise en service le 4 novembre 2022.

3^e TRIMESTRE 2023

Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	T3 2022	T3 2023	Var (%) 23/22
Chiffre d'affaires péage APRR et AREA	764,7	803,9	+ 5,1 %
Chiffre d'affaires péage Aliaé (A79)	/	9,5	/
Chiffre d'affaires installations commerciales, télécom et autres	37,9	43,1	+ 13,8 %
<u>Chiffre d'affaires hors Construction</u>	802,5	856,6	+ 6,7 %
<i>Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*</i>	<i>101,2 (**)</i>	<i>55,8</i>	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors Construction** s'établit à 856,6 millions d'euros au 3^e trimestre 2023, contre 802,5 millions d'euros au 3^e trimestre 2022, soit une hausse de 6,7 % ; Ce chiffre comprend Aliaé (A79), mise en service le 4 novembre 2022 et dont le chiffre d'affaires péage est de 9,5 millions d'euros sur la période.

Trafic

Réseau APRR et AREA			
<i>en millions de km parcourus</i>	T3 2022	T3 2023	Var (%) 23/22
Véhicules légers	6 572	6 673	+ 1,5 %
Poids lourds	948	944	- 0,4 %
Total	7 520	7 617	+ 1,3 %

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a connu au 3^e trimestre 2023 une hausse de 1,3 % en comparaison avec l'année précédente. Le trafic des véhicules légers croît de 1,5 % sur le trimestre alors que le trafic des poids lourds baisse de 0,4 %.

Réseau Aliaé (A79)			
<i>en milliers de km parcourus</i>	T3 2022	T3 2023	Var (%) 23/22
Véhicules légers	/	104,4	/
Poids lourds	/	33,5	/
Total	/	137,9	/

L'A79 a été mise en service le 4 novembre 2022.

(*) *Rappel : l'application de l'interprétation Ifric 12 depuis le 1^{er} janvier 2009 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du Concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement.*

(**) *Le chiffre d'affaires Construction intègre les travaux réalisés par la société Aliaé (A79), filiale à 99,9 % d'APRR depuis le 01/07/2022.*"

INFORMATIONS GENERALES

Le paragraphe (4) de la section "Informations Générales" tel que modifié ci-dessous remplace intégralement le paragraphes (4) en page 118 du Prospectus de Base :

"(4) Sous réserve des informations figurant dans le présent Prospectus de Base et en particulier au paragraphe 4 "Développements récents et communiqués de presse" de la Description de l'Émetteur, il n'y a pas eu de changement significatif dans la situation financière ou de la performance financière de l'Émetteur ou du Groupe depuis le 30 septembre 2023."

THIS DOCUMENT IS A FREE NON BINDING TRANSLATION, FOR INFORMATION PURPOSES ONLY, OF THE FRENCH LANGUAGE "PREMIER SUPPLEMENT EN DATE DU 3 NOVEMBRE 2023 AU PROSPECTUS DE BASE EN DATE DU 7 JUILLET 2023" PREPARED BY APRR. IN THE EVENT OF ANY AMBIGUITY OR CONFLICT BETWEEN CORRESPONDING STATEMENTS OR OTHER ITEMS CONTAINED IN THESE DOCUMENTS, THE RELEVANT STATEMENTS OR ITEMS OF THE FRENCH LANGUAGE "PREMIER SUPPLEMENT EN DATE DU 3 NOVEMBRE 2023 AU PROSPECTUS DE BASE EN DATE DU 7 JUILLET 2023" SHALL PREVAIL.

FIRST SUPPLEMENT DATED 3 NOVEMBER 2023

TO THE BASE PROSPECTUS DATED 7 JULY 2023



€ 9,000,000,000

EURO MEDIUM TERM NOTE PROGRAMME

This supplement (the "**Supplement**") constitutes a first supplement and must be read in conjunction with the Base Prospectus dated 7 July 2023 (the "**Base Prospectus**") prepared by APRR (the "**Issuer**") with respect to the Euro 9,000,000,000 Euro Medium Term Note Programme (the "**Programme**") which securities can be admitted to trading on the regulated market of the Luxembourg Stock Exchange or any other stock exchange or market as described in the Programme. Terms defined in the Base Prospectus have the same meaning when used in this Supplement.

Application has been made to the *Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF)* for approval of this Supplement in its capacity as competent authority in Luxembourg under Regulation (EU) 2017/1129 (the "**Prospectus Regulation**") and the "*loi relative aux prospectus pour valeurs mobilières*" dated 16 July 2019 (the "**Luxembourg Law**").

APRR accepts responsibility for the information contained or incorporated by reference in this Supplement. To the best of its knowledge, the information contained or incorporated by reference in this Supplement is in accordance with the facts and contains no omission likely to affect its import.

This Supplement has been prepared pursuant to Article 23.1 of the Prospectus Regulation in connection with (a) the publication by the Issuer of its condensed consolidated interim financial statements for the six month period ended 30 June 2023, (b) the update of the "Description of the Issuer" section of the Base Prospectus by incorporation in the "Recent developments and press releases" paragraph of (i) a press release published by Eiffage on 20 July 2023 relating to the publication by Eiffage of the revenue of the Issuer and the evolution of traffic for the 1st semester 2023 and (ii) a press release published by Eiffage on 19 October 2023 relating to the publication by Eiffage of the revenue of the Issuer and the evolution of traffic for the 3rd quarter of 2023 and (c) the update of the "General Information" section of the Base Prospectus.

The French version of the Issuer's condensed consolidated interim financial statements for the six month period ended 30 June 2023 has been filed with the CSSF and by virtue of this Supplement such document shall be deemed to be incorporated by reference into and form part of the Base Prospectus.

Copies of this Supplement and the documents incorporated by reference may be obtained (i) without charge on request, at the registered office of the Issuer during normal business hours and (ii) will be published on the website of the Luxembourg Stock Exchange (www.luxse.com) and on the website of the Issuer (www.aprr.com).

To the extent that there is any inconsistency between any statement in this Supplement and any other statement in or incorporated in the Base Prospectus, the statements in this Supplement will prevail.

Save as disclosed in this Supplement, there has been no other significant new factor, material mistake or material inaccuracy relating to information included or incorporated by reference in the Base Prospectus which is material in the context of the Programme since the publication of the Base Prospectus.

DOCUMENTS INCORPORATED BY REFERENCE

The French version of the "the Issuer's condensed consolidated interim financial statements for the six month period ended 30 June 2023 which include the Issuer's consolidated interim financial statements for the period ended 30 June 2023, together with the explanatory notes and the related auditors' report" (<https://aprr.com/files/live/sites/APRR/files/Medias/Comptes%20conso%20APRR%20au%2030%20juin%202023%20-%20v%20def%20avec%20rapport%20CAC.pdf>) is incorporated by reference in its entirety in the section entitled "Documents incorporated by reference" on pages 149-151 of the Base Prospectus by this Supplement:

"Condensed consolidated interim financial statements of the Issuer for the six month period ended 30 June 2023 with the statutory auditors' report on the condensed consolidated interim financial statements"

Condensed consolidated statement of financial position	<i>Page 3</i>
Condensed consolidated income statement and statement of comprehensive income	<i>Page 4</i>
Condensed consolidated statement of changes in equity	<i>Page 5</i>
Condensed consolidated statement of cash flows	<i>Pages 6</i>
Notes to the condensed consolidated financial statements for the six months period ended 30 June 2023	<i>Pages 7-14</i>
Statutory auditor's report on the condensed consolidated interim financial statements	<i>Pages 15-17"</i>

DESCRIPTION OF THE ISSUER

The following press releases dated 20 July 2023 and 19 October 2023 set out below shall be inserted in the "Recent developments and press releases" paragraph at the end of the Description of the Issuer section from page 213:

"4.4 Eiffage press release dated 20 July 2023: APRR revenue and traffic for the 1st semester 2023

1st semester 2023

Consolidated revenue

<i>in millions of euro</i>	H1 2022	H1 2023	Variation (%) 2023/2022
Toll revenue APRR and AREA	1,289.6	1,370.0	+6.2%
Toll revenue Aliaé (A79)	/	16.5	/
Revenue from retail facilities, telecommunications and other	58.7	67.6	+15.2%
Revenue excluding Construction	1,348.3	1,454.1	+7.8%
<i>Construction revenue (Ifric 12)*</i>	<i>144.2</i>	<i>84.2</i>	<i>nm</i>

APRR's consolidated revenue excluding Construction amounted to €1,454.1 million in the first half of 2023, compared with €1,348.3 million in the first half of 2022, an increase of 7.8%.

Toll revenues from Aliaé (A79), which entered service on 4 November 2022, amounted to €16.5 million.

Traffic

APRR and AREA network			
<i>in millions of kilometers travelled</i>	H1 2022	H1 2023	Variation (%) 2023/2022
Light vehicles	9,790	10,130	+3.5%
Heavy goods vehicles	2,039	2,059	+1.0%
Total	11,828	12,188	+3.0%

Overall traffic increased by 3.0% in the 1st semester of 2023 compared to the previous year.

Light vehicle traffic was up 3.5% over the semester, while heavy goods vehicle traffic increased by 1.0%.

Aliae network (A79)			
<i>in millions of kilometers travelled</i>	H1 2022	H1 2023	Variation (%) 2023/2022
Light vehicles	/	114.6	/
Heavy goods vehicles	/	71.8	/
Total	/	186.4	/

The A79 entered service on 4 November 2022.

2nd quarter 2023

Consolidated revenue

<i>in millions of euro</i>	Q2 2022	Q2 2023	Variation (%) 2023/2022
Toll revenue APRR and AREA	664.4	713.7	+7.4%
Toll revenue Aliaé (A79)	/	8.6	/
Revenue from retail facilities, telecommunications and other	30.9	36.8	+19.1%
Revenue excluding Construction	695.3	759.0	+9.2%
<i>Construction revenue (Ifric 12)*</i>	98.0	50.9	<i>ns</i>

APRR's consolidated net sales excluding Construction amounted to €759.0 million in the second quarter of 2023, compared with €695.3 million in the second quarter of 2022, an increase of 9.2%.

Toll revenues from Aliaé (A79), which entered service on 4 November 2022, amounted to €8.6 million.

Traffic

APRR and AREA network			
<i>in millions of kilometers travelled</i>	Q2 2022	Q2 2023	Variation (%) 2023/2022
Light vehicles	5,135	5,385	+4.9%
Heavy goods vehicles	1,022	1,028	+0.5%
Total	6,157	6,413	+4.2%

Total traffic rose by 4.2% in the 2nd quarter of 2023 compared with the previous year.

Light vehicle traffic grew by 4.9% over the quarter, while heavy goods vehicle traffic increased by 0.5%.

Aliae network (A79)			
<i>in millions of kilometers travelled</i>	Q2 2022	Q2 2023	Variation (%) 2023/2022
Light vehicles	/	69.2	/
Heavy goods vehicles	/	36.0	/
Total	/	105.2	/

The A79 entered service on 4 November 2022.

Significant events

On 11 May 2023, APRR successfully placed a new €0.7 billion bond issue maturing in January 2030 for a coupon of 3.125%.

() Reminder: the application of Ifric 12 from 1st January 2009 requires the recognition of revenue generated by construction activities, which corresponds to infrastructure construction services performed by the concession operator for the account of the concession grantor, this work being entrusted to third parties and recognised using the percentage of completion method.*

4.5 Eiffage press release dated 19 October 2023: APRR revenue and traffic for the 3rd quarter 2023

AS AT 30 SEPTEMBER 2023

Consolidated revenue

<i>in millions of euro</i>	At 30/09/2022	At 30/09/2023	Var (%) 23/22
Toll revenue APRR and AREA	2,054.3	2,173.9	+5.8%
Toll revenue Aliaé (A79)	/	26.0	/
Revenue from retail facilities, telecommunications and other	96.6	110.8	+14.6%
Revenue excluding Construction	2,150.9	2,310.7	+7.4%
<i>Construction revenue (Ifric 12)*</i>	<i>245.4 (**)</i>	<i>140.0</i>	<i>ns</i>

Excluding Construction, APRR's consolidated revenue totalled €2,310.7 million at 30 September 2023 versus €2,150.9 million at 30 September 2022, representing an increase of 7.4% over one year.

This number includes Aliaé (A79), which entered service on 4 November 2022 and generated toll revenue of €26 million over the period.

Traffic

APRR and AREA network			
<i>in millions of km travelled</i>	At 30/09/2022	At 30/09/2023	Var (%) 23/22
Light vehicles	16,362	16,802	+2.7%
Heavy goods vehicles	2,987	3,003	+0.5%
Total	19,348	19,805	+2.4%

Overall traffic measured by total vehicle kilometres travelled to 30 September 2023 went up by 2.4% over the previous year. Light vehicle traffic increased by 2.7% and heavy goods vehicles by 0.5% over the 9 months period.

Aliaé (A79) network			
<i>in thousands of km travelled</i>	At 30/09/2022	At 30/09/2023	Var (%) 23/22
Light vehicles	/	219,0	/
Heavy goods vehicles	/	105,3	/
Total	/	324,3	/

A79 entered service on 4 November 2022.

3RD QUARTER 2023

Consolidated revenue

<i>in millions of euro</i>	Q3 2022	Q3 2023	Var (%) 23/22
Toll revenue APRR and AREA	764.7	803.9	+5.1%
Toll revenue Aliaé (A79)	/	9.5	/
Revenue from retail facilities, telecommunications and ot	37.9	43.1	+13.8%
Revenue excluding Construction	802.5	856.6	+6.7%
<i>Construction revenue (Ifric 12)*</i>	<i>101.2 (**)</i>	<i>55.8</i>	<i>ns</i>

Excluding Construction, APRR's consolidated revenue totalled €856.6 million in the 3rd quarter of 2023 versus €802.5 million in the 3rd quarter of 2022, an increase of 6.7% over one year; This number includes Aliaé (A79), which entered service on 4 November 2022 and generated toll revenue of €9.5 million over the period.

Traffic

APRR and AREA network			
<i>in millions of km travelled</i>	Q3 2022	Q3 2023	Var (%) 23/22
Light vehicles	6,572	6,673	+1.5%
Heavy goods vehicles	948	944	-0.4%
Total	7,520	7,617	+1.3%

Overall traffic measured by total vehicle kilometres travelled went up by 1.3% during the 3rd quarter of 2023 compared to the same period in 2022. The traffic over the quarter increased by 1.5% for light vehicles and decreased by 0.4% for heavy goods vehicles.

Aliaé (A79) network			
<i>in thousands of km travelled</i>	Q3 2022	Q3 2023	Var (%) 23/22
Light vehicles	/	104.4	/
Heavy goods vehicles	/	33.5	/
Total	/	137.9	/

A79 entered service on 4 November 2022.

** Note: the application of Ifric 12 from 1 January 2009 requires the recognition of revenue generated by Construction activities, which corresponds to infrastructure construction services performed by the concession operator for the account of the concession grantor, this work being entrusted to third parties and recognised using the percentage of completion method.*

*** Construction revenue includes the capex realised by ALIAE, a 99.9% subsidiary of APRR since 01/07/22."*

GENERAL INFORMATION

Paragraph (4) of the "General Information" section of the Base Prospectus as modified below replace in its entirety paragraph (4) at page 234 of the Base Prospectus:

"(4) Save as disclosed in this Base Prospectus and in particular in paragraph 4 "Recent developments and press releases" of the Description of the Issuer section, there has been no significant change in the financial position or the financial performance of the Issuer or the Group since 30 September 2023."